

2024 - 2025 年度深水埗區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2024 - 2025 年度深水埗區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2024 - 2025 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2024 - 2025 年度的巴士路線計劃。有關深水埗區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 13。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求，增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90% 及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，

亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，尤其是針對大型房屋的入伙，考慮開辦新巴士服務。本署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的方式。新增巴士路線或會增加現時巴士服務的班次，甚或無可避免地增加市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。另外，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按它們的實際運作情況推行各種措施，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，從而提高效率。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

(三) 縮短路線

12. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，本署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2024 - 2025 年度深水埗區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二四年二月

2024-25年度深水埗區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次	車輛分配						建議內容	
					現行		建議		修改			
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2024年 第四季	九巴	40 [40P 特別班次]	荃灣(麗城花園) — 麗港城 [石蔭東邨 往 觀塘碼頭]	[8-30]	[上午2班]	0	17	0	17	0	0	建議撥調第40P號線的資源，以增設兩班第40P號線特別班次於上午繁忙時間由石蔭東邨開出。詳情請參閱 附件1 。
2024年 第三季	城巴	50	屯門(欣寶路) — 尖沙咀(九龍站)	20-30	20-30	0	6	0	6	0	0	建議第50及N50號線往九龍站方向的行車路線改經美孚，並增設分站。詳情請參閱 附件2 。
	城巴	N50	屯門(欣寶路) — 尖沙咀(九龍站)	屯門開： 凌晨2班 尖沙咀開： 凌晨2班	屯門開： 凌晨2班 尖沙咀開： 凌晨2班	0	[2]	0	[2]	0	0	
2024年 第三季	城巴	50 [50P]	屯門(欣寶路) — 尖沙咀(九龍站) [屯門(欣寶路) — 大角咀(維港灣)]	20-30 [-]	20-30 [上午1班 下午1班]	0	6	0	7	0	1	為配合屯門第54區的新增人口，建議增撥資源延長第50號線的服務時間如下： 每日 往尖沙咀：上午6時至下午5時 往屯門：正午12時至午夜12時 另外，建議增撥資源增設第50號線的特別班次，並命名為第50P號線，於上午及下午繁忙時間提供往來屯門欣寶路及大角咀，並途經長沙灣及深水埗的巴士服務，以配合屯門第54區的人口增長。詳情請參閱 附件3 。
2024年 第四季	九巴	52X [52X(特別班 次)]	屯門市中心 — 旺角(柏景灣) [掃管笏往旺角(柏景灣)]	[上午1班]	[上午1班]	0	19	0	19	0	0	建議修改第52X號線特別班次的行車路線，改經長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街前往亞皆老街。詳情請參閱 附件4 。
2024年 第三季	城巴	79X [79P]	皇后山 — 長沙灣(甘泉街) [皇后山 — 西九龍站巴士總站]	[星期一至五 ： 上午2班 下午2班]	[星期一至五 ： 上午2班 下午2班]	0	2	0	2	0	0	建議修改第79P號線的行車路線至尖沙咀一帶。詳情請參閱 附件5 。
2025年 第一季	九巴	98C [98S]	坑口(北) — 美孚 [康城站公共運輸交匯處 — 美孚]	[上午4班 下午4班]	[上午5班 下午5班]	0	18	0	18	0	0	為善用巴士資源，建議將第98S號線與第298C號線合併(即包括取消第298C號線)，第98S號線於將軍澳的終點站由康城站公共運輸交匯處改為坑口(北)總站，並將增加其班次。因應第298C號線的取消，第298X號線於長沙灣(甘泉街)的終點站將延伸至美孚。詳情請參閱 附件6 。
	九巴	98C [298C]	坑口(北) — 美孚 [康城站公共運輸交匯處 — 美孚]	[上午1班 下午1班]	[-]							
	九巴	298X	坑口(北) — 長沙灣(甘泉街)	上午3班 下午3班	上午3班 下午3班	0	3	0	3	0	0	

2024-25年度深水埗區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	
						現行		建議		修改			
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2024年 第三季	城巴	118 [118P]	小西灣（藍灣半島）—長沙灣（深旺道） [小西灣（藍灣半島）—長沙灣（深旺道）]	[小西灣開： 上午11班 (城巴7班, 九巴4班) 長沙灣開： 下午8班 (城巴4班, 九巴4班)]	[小西灣開： 上午11班 (城巴7班, 九巴4班) 長沙灣開： 下午8班 (城巴4班, 九巴4班)]	0	31 (城巴 ：17, 九巴 ：14) (與城 巴第1 18號 線共 用)	0	31 (城巴 ：17, 九巴 ：14) (與城 巴第1 18號 線共 用)	0	0		建議修改第118P號線往小西灣方向的行車路線，改經永泰道，不經順泰道。 詳情請參閱 附件7 。
2024年 第三季	九巴	214 [214X]	長沙灣(甘泉街)—油塘 [深水埗(欽州街)往安達]	-	[下午1班]	0	19	0	19	0	0		為配合乘客需求，建議透過調撥九巴第214號線資源增設特別服務第214X號線，經龍翔道直接前往黃大仙、彩虹、安泰及安達邨。詳情請參閱 附件8 。
2024年 第四季	九巴	252X [252S]	恆順園—藍田站 [恆順園—觀塘碼頭]	[-]	[上午1班 下午1班]	0	4	0	5	0	1		建議增撥資源增設第252X號線的特別班次，並命名為第252S號線，於繁忙時間提供往來屯門恆順園及觀塘碼頭，並途經九龍灣商貿區的巴士服務，以配合掃管笏及青山公路近大欖一帶的人口增長，並進一步便利乘客往來屯門及九龍灣商貿區。詳情請參閱 附件9 。
2024年 第三季	九巴	258D [258A]	屯門（寶田邨）—藍田站 [洪水橋（洪福邨）往藍田站]	[上午2班]	[上午3班]	0	25	0	26	0	1		視乎乘客需求，建議增加第258A號線的班次。
2024年 第三季	九巴	290B	將軍澳工業邨—荃灣西站 公共運輸交匯處	上午1班 下午1班	-	0	1	0	0	0	-1		為善用巴士資源及提供更多直接的服務予將軍澳南一帶的乘客往來荃灣，建議合併第290B及290E號線(即取消第290B號線)，而第290E號線會加強服務及修改行車路線，包括新增行經清水灣半島及寶邑路一帶、新增行經康城路及往將軍澳方向改經興芳路。詳情請參閱 附件10 。
	九巴	290E	將軍澳工業邨—荃灣西站 公共運輸交匯處	上午2班 下午2班	上午3班 下午3班	0	2	0	3	0	1		
2024年 第三季	城巴	795X	清水灣半島—蘇屋	20-30	20-30	0	6	0	6	0	0		為減少城巴巴士路線在將軍澳內路線重疊及為將軍澳站一帶的乘客提供直接往來將軍澳隧道及九龍市區的服務，建議修改第795X號線的行車路線。詳情請參閱 附件11 。
2024年 第四季	城巴	795	將軍澳工業邨—海達公共運輸交匯處	上午2班 下午2班	上午3班 下午3班	0	2	0	3	0	1		為善用巴士資源，建議合併第795及795P號線(即取消第795P號線)，而第795號線會增加班次。 詳情請參閱 附件12 。
	城巴	795P	將軍澳工業邨—海達公共運輸交匯處	上午1班 下午1班	-	0	1	0	0	0	-1		
2026	-	-	朗邊—西九龍站巴士總站	-	朗邊開： 上午2班 西九龍站巴 士總站開： 下午2班	0	0	0	2	0	2		為配合朗邊一帶的房屋發展及人口增長，建議開辦新巴士路線於上午及下午繁忙時間往來朗邊及西九龍站巴士總站，並途經大欖隧道轉車站。詳情請參閱 附件13 。

建議增設九巴第 40P 號線特別班次

現時的服務詳情

路線	40P
終點站	荃灣(如心廣場) — 觀塘碼頭
服務時間	<p>荃灣(如心廣場)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 20 分至晚上 9 時 30 分</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 6 時 40 分至晚上 9 時 30 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 7 時至晚上 9 時 30 分</p> <p>觀塘碼頭開： 每日 上午 9 時至晚上 10 時 45 分</p>
上午繁忙時間班次	8-30 分鐘
單程收費	\$9.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：87%
車輛數目	與第 40 號線共用 17 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 40P 號線為荃灣及東北葵一帶的乘客提供往來觀塘碼頭的巴士服務。根據調查結果顯示，大部份於上午繁忙時間使用第 40P 號線的乘客為東北葵一帶的乘客，佔該路線上午繁忙時段往觀塘方向客量約六成。
- 為疏導上午繁忙時間在東北葵一帶的乘客，現建議將兩個第 40P 號線上午繁忙時間的班次改為由石蔭東邨開出的特別班次，以疏導在上午繁忙時間於東北葵一帶的乘客。詳情如下：

路線	40P (特別班次)
終點站	石蔭東邨 往 觀塘碼頭
服務時間	石蔭東邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 32 分及 7 時 56 分(暫定)
行車路線	石蔭東邨開： <u>大白田街</u> 、石排街、青山公路－葵涌段、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、天橋、觀塘道、開源道、觀塘碼頭廣場通路。
單程收費	\$9.6 (不變)
車輛數目	與第 40 號線共用 17 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 第 40P 號線其中兩個班次改由石蔭東邨開出有助疏導並集中服務東北葵區內的乘客，從而減少車內的擁擠情況。有關建議可更有效運用巴士資源及為乘客提供更舒適的乘車環境。

服務改動後的乘車安排

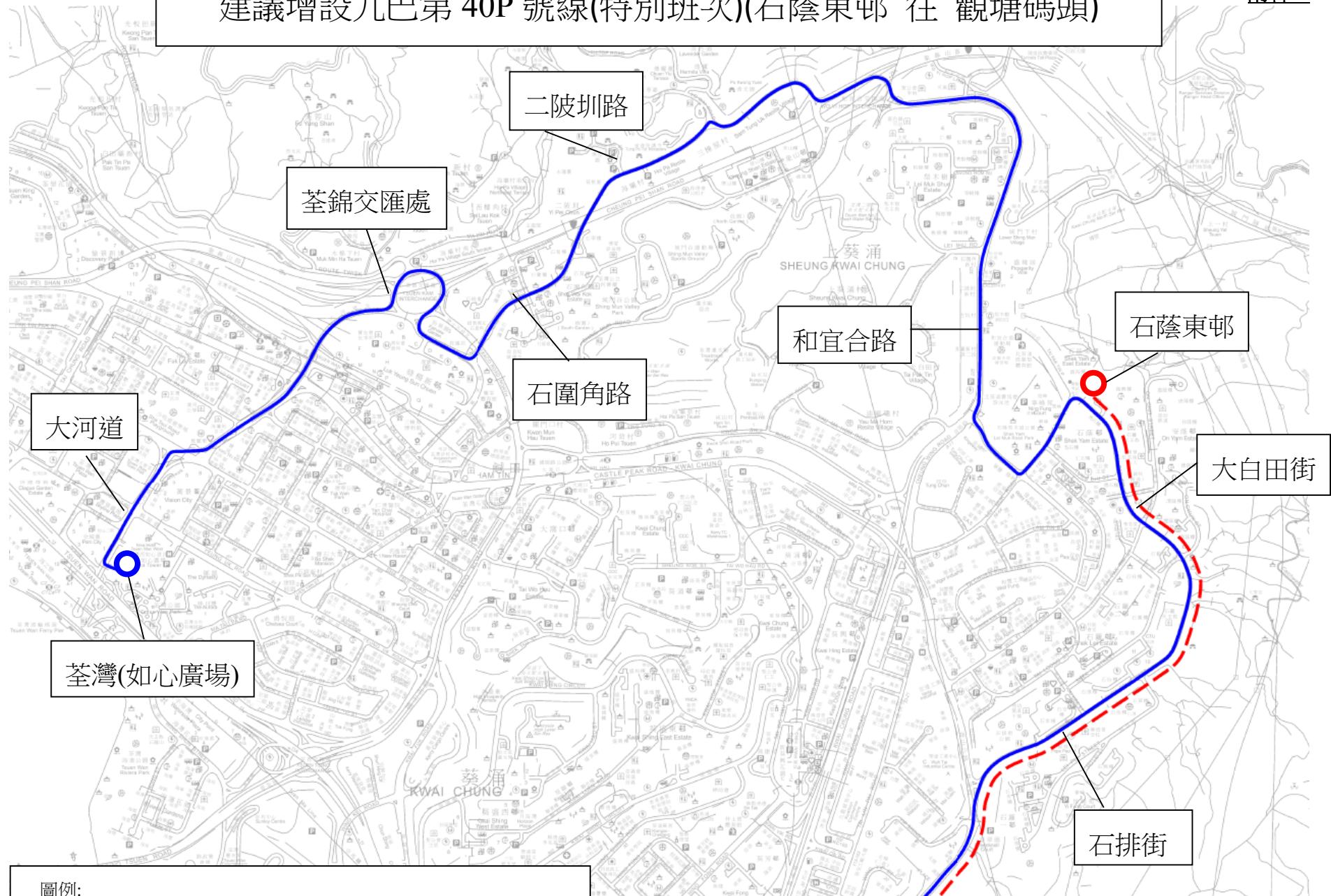
- 在第 40P 號線(特別班次)的相關時段，第 40P 號線由荃灣(如心廣場)開出的班次將由現時 8-9 分鐘一班調整至 8-12 分鐘一班。由荃灣(如心廣場)至梨木道一帶的乘客可繼續使用相關服務。
- 巴士公司及運輸署亦會密切留意乘客需求變化，在有需要時調整第 40P 號線的服務以應付需求。

預計實施日期

2024 年第 4 季

建議增設九巴第 40P 號線(特別班次)(石蔭東邨 往 觀塘碼頭)

附件 1



圖例：

—— 現時九巴第 40P 號線(荃灣(如心廣場 – 觀塘碼頭)
- - - 建議九巴第 40 號線(特別班次)(石蔭東邨 往 觀塘碼頭)

建議修改城巴第 50 號線及第 N50 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	50	N50
終點站	屯門(欣寶路) - 尖沙咀(九龍站)	屯門(欣寶路) - 尖沙咀(九龍站)
服務時間	<p><u>屯門(欣寶路)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時至 10 時 45 分</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 7 時至下午 2 時</p> <p><u>尖沙咀(九龍站)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 4 時至晚上 11 時 15 分</p> <p>星期六、日及公眾假期 下午 2 時至午夜 12 時</p>	<p><u>屯門(欣寶路)開</u>： 每日 凌晨 4 時 35 分及 5 時 05 分 (共 2 班)</p> <p><u>尖沙咀(九龍站)開</u>： 每日 凌晨 1 時 15 分及 1 時 45 分 (共 2 班)</p>
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘	不適用
單程收費	\$17.0	\$30.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 32%	最繁忙一小時內的載客率： 5%
車輛數目	6 輛雙層巴士	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 第 50 及 N50 號線分別於日間及通宵時分提供往來屯門第 54 區及油尖旺區一帶的巴士服務。現時兩條路線往屯門方向的服務均途經美孚，而往九龍站方向的服務則不經美孚。為方便乘客出行，建議統一第 50 及 N50 號線來回方向的行車路線，即第 50 及 N50 號線往九龍站方向的行車路線均繞經美孚，並增設分站。建議服務詳情如下：

路線	50	N50
終點站	屯門(欣寶路) - 尖沙咀(九龍站)(不變)	屯門(欣寶路) - 尖沙咀(九龍站)(不變)
服務時間	<p><u>屯門(欣寶路)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時至 10 時 45 分 (不變)</p> <p><u>星期六、日及公眾假期</u> 上午 7 時至下午 2 時(不變)</p> <p><u>尖沙咀(九龍站)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 4 時至晚上 11 時 15 分 (不變)</p> <p><u>星期六、日及公眾假期</u> 下午 2 時至午夜 12 時 (不變)</p>	<p><u>屯門(欣寶路)開：</u> 每日 凌晨 4 時 35 分及 5 時 05 分 (共 2 班) (不變)</p> <p><u>尖沙咀(九龍站)開：</u> 每日 凌晨 1 時 15 分及 1 時 45 分 (共 2 班) (不變)</p>
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘(不變)	不適用
行車路線	<p><u>屯門(欣寶路)開：</u> 欣寶路公共交通交匯處、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、欣寶路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、荃灣路、葵涌道、<u>長沙灣道</u>、<u>蝴蝶谷道</u>、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、柯士甸道西、雅翔道、迴旋處、雅翔道、車站環迴路及九龍站公共運輸交匯處。</p>	<p><u>屯門(欣寶路)開：</u> 欣寶路公共交通交匯處、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、欣寶路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、屯門公路、屯發路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、荃灣路、葵涌道、<u>長沙灣道</u>、<u>蝴蝶谷道</u>、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、柯士甸道西、雅翔道、迴旋處、雅翔道、車站環迴路及九龍站公共運輸交匯處。</p>

	尖沙咀(九龍站)開： 不變	尖沙咀(九龍站)開： 不變
單程收費	\$17.0(不變)	\$30.0(不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士(不變)	2 輛雙層巴士(不變)

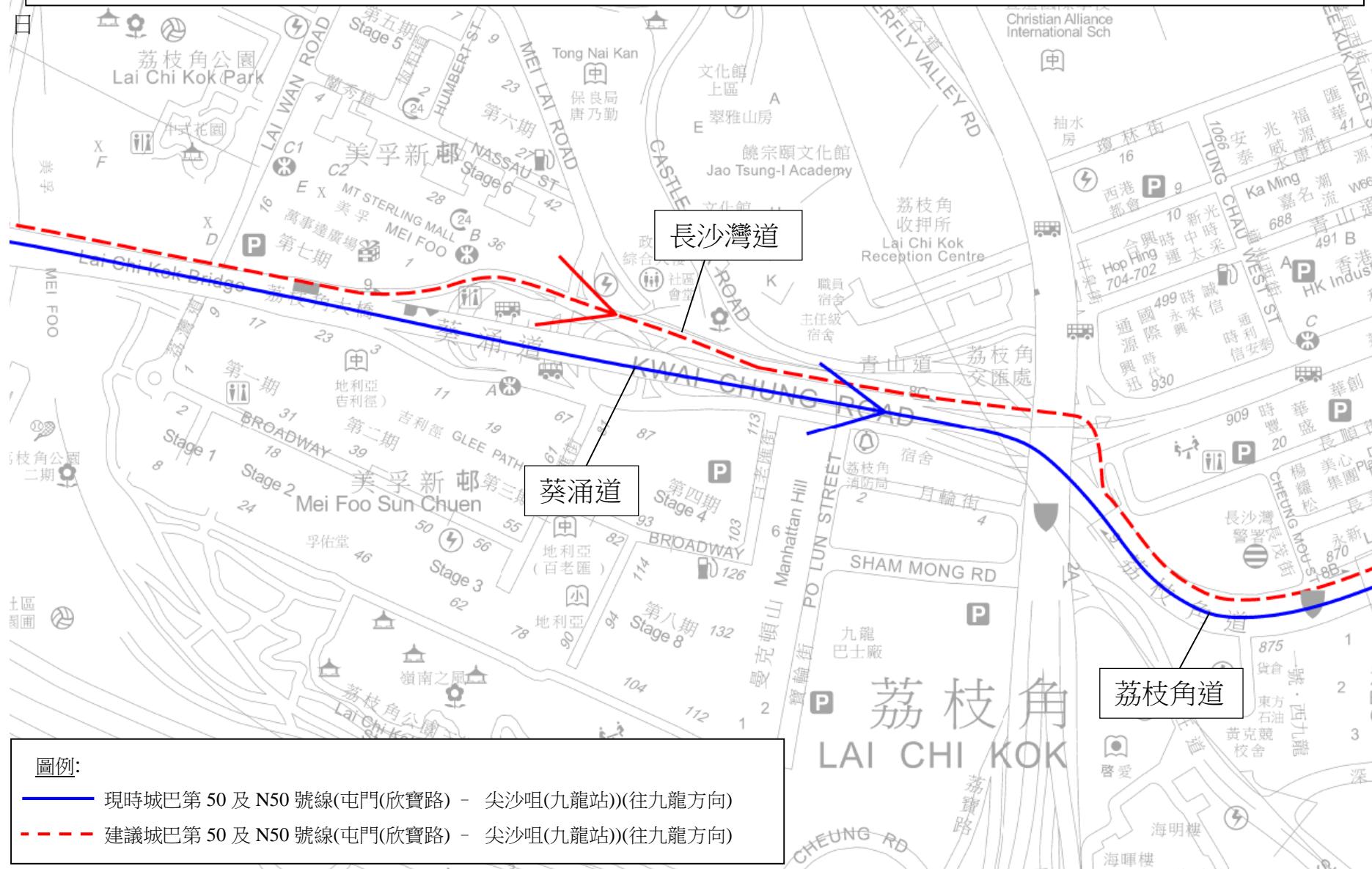
建議的好處

- 建議方案將統一第 50 及 N50 號線來回方向的行車路線均行經美孚，完善路線於美孚的服務範圍，方便乘客出行。
- 建議可善用現有資源，為屯門第 54 區提供直接前往美孚的巴士服務，配合乘客需求。

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改城巴第 50 及 N50 號線(屯門(欣寶路) - 尖沙咀(九龍站))(往九龍方向)



建議增設城巴第 50 號線特別班次

建議的內容

- 因應屯門第 54 區的新增人口及乘客出行需要，現建議增撥資源增設第 50 號線(屯門(欣寶路)一尖沙咀(九龍站))的特別班次，並命名為第 50P 號線；於上午及下午繁忙時間提供往來屯門(欣寶路)及大角咀，並途經長沙灣及深水埗的巴士服務。建議服務詳情如下：

路線	50P
終點站	屯門(欣寶路)一大角咀(維港灣)
服務時間	<p><u>屯門(欣寶路)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分(共 1 班)(暫定)</p> <p><u>大角咀(維港灣)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分(共 1 班)(暫定)</p>
行車路線	<p><u>屯門(欣寶路)開：</u> 欣寶路公共交通交匯處、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、欣寶路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、屯門公路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、迴旋處、海輝道及海帆道。</p> <p><u>大角咀(維港灣)開：</u> 海帆道、櫻桃街、連翔道、迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、屯門公路、藍地交匯處、青麟路、紫田路、欣寶路、欣寶路公共交通交匯處、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、欣寶路及欣寶路公共交通交匯處。</p>
單程收費	\$17.0
車輛數目	與第 50 號線共用 7 輛雙層巴士

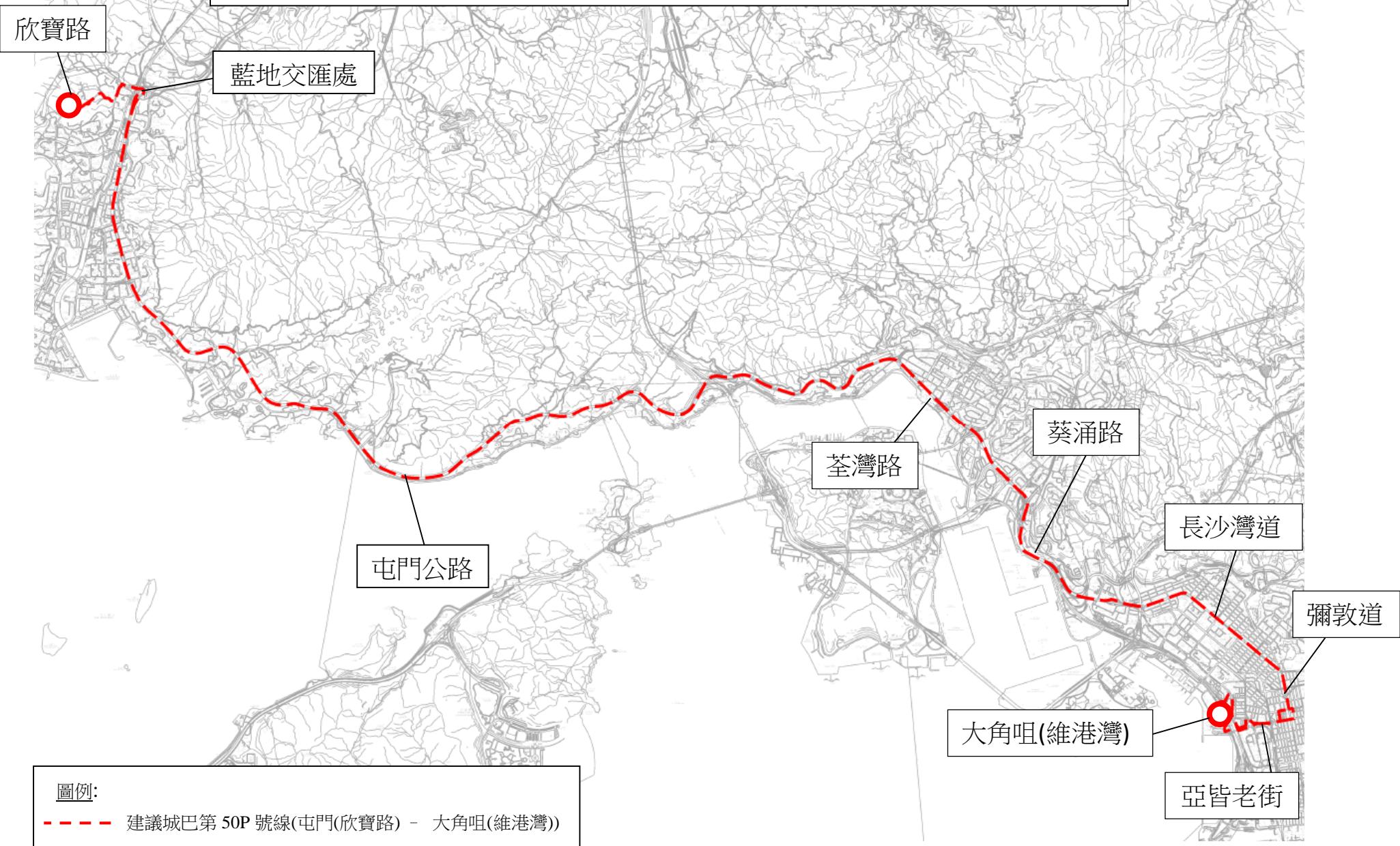
建議的好處

- 加強屯門第 54 區的巴士網絡，於繁忙時間提供往來屯門第 54 區及大角咀、長沙灣及深水埗一帶的直接巴士服務，以配合地區發展及方便乘客出行。

預計實施日期

2024 年第三季

建議增設城巴第 50P 號線(屯門(欣寶路) – 大角咀(維港灣))



建議修改九巴第 52X 號線特別班次的行車路線

現時的服務詳情

路線	52X 特別班次
終點站	掃管笏往旺角(柏景灣)
服務時間	<u>掃管笏開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時(共 1 班)
單程收費	\$13.9
乘客使用量	載客率: 23%
車輛數目	與第 52X 號線共用 19 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 52X 號線(屯門市中心—旺角(柏景灣))及第 52X 號線特別班次於九龍的行車路線相同。為善用現有資源及方便乘客前往長沙灣道一帶，現建議修改第 52X 號線特別班次的行車路線。詳情如下：

路線	52X 特別班次
終點站	掃管笏往旺角(柏景灣)(不變)
服務時間	<u>掃管笏開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時(共 1 班)(不變)
行車路線	<u>掃管笏開：</u> 掃管笏路、青山公路—掃管笏段、青山公路一大欖段、南行支路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、北行支路、青山公路一大欖段、青山公路—青龍頭段、青山公路—深井段、深井交匯處、屯門公路、荃灣路、葵涌道、 <u>長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街</u> 、亞皆老街、櫻桃街及海泓道。
單程收費	\$13.9(不變)
車輛數目	與第 52X 號線共用 19 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 建議將加強掃管笏及青山公路近大欖及青龍頭一帶，於平日上午繁忙時間前往長沙灣道的巴士服務，方便乘客出行。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 52X 號線特別班次的巴士站安排如下：

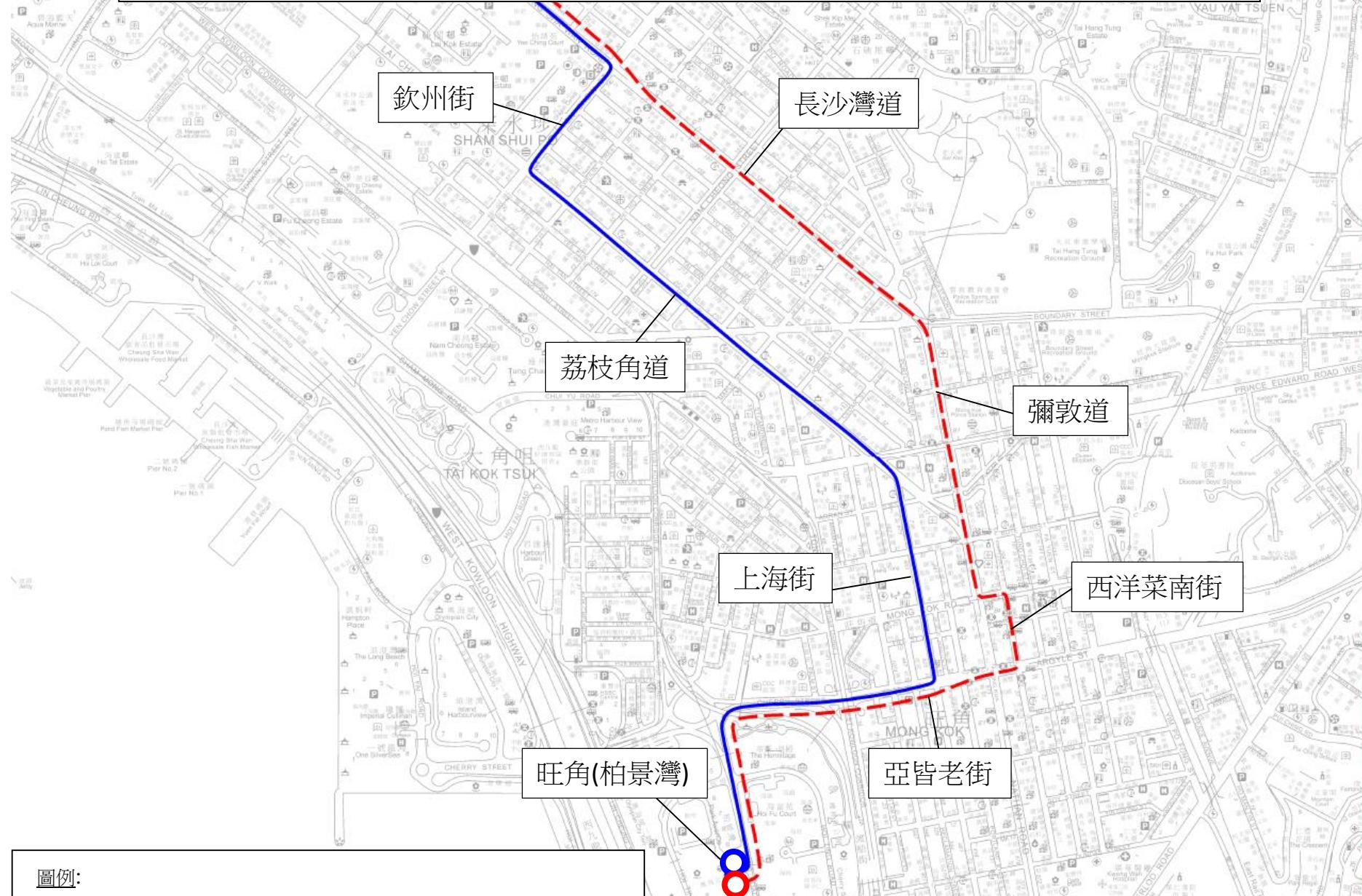
掃管笏開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 深水埗基隆街	1. 深水埗北河街 (長沙灣道)
2. 深水埗北河街 (荔枝角道)	2. 深水埗楓樹街
3. 石硶尾街	3. 旺角警署
4. 深水埗白楊街	4. 西洋菜南街
5. 強街	

- 現時乘搭第 52X 號線特別班次前往荔枝角道一帶的乘客可改乘九巴第 52X 號線或繼續乘搭改道後的第 52X 號線特別班次，並步行約 6-8 分鐘前往荔枝角道一帶。

預計實施日期

2024 年第四季

建議修改九巴第 52X 號線(特別班次)(掃管笏往旺角(柏景灣))的行車路線



建議修改城巴第 79P 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	79P
終點站	皇后山 — 西九龍站巴士總站
服務時間	<p><u>皇后山開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分及 7 時 35 分(共 2 班)</p> <p><u>西九龍站巴士總站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正及 6 時 25 分(共 2 班)</p>
單程收費	\$16.2
乘客使用量	平均每班的載客率: 31%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 皇后山發展區內的公營房屋已相繼入伙，地區上有訴求希望進一步加強直接往來該區與尖沙咀一帶的巴士服務。
- 為方便皇后山乘客於上午及下午繁忙時間往來尖沙咀一帶，現建議修改第 79P 號線的行車路線。詳情如下：

路線	79P
終點站	皇后山 — 西九龍站巴士總站(不變)
服務時間	<p><u>皇后山開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分及 7 時 35 分(共 2 班)(不變)</p> <p><u>西九龍站巴士總站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正及 6 時 25 分(共 2 班)(不變)</p>

行車路線	<p><u>皇后山開：</u> 途經龍馬路、迴旋處、龍馬路、沙頭角公路 - 龍躍頭段、沙頭角公路 - 馬尾下段、沙頭角公路 - 禾坑段、香園圍公路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路 - 沙田段、青沙公路、連翔道、東京街西、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、櫻樹街、晏架街、旺角道、彌敦道、<u>梳士巴利道</u>、<u>九龍公園徑</u>、<u>廣東道</u>、佐敦道及海泓道。</p> <p><u>西九龍站巴士總站開：</u> 途經海泓道、<u>匯民道</u>、<u>匯翔道</u>、<u>廣東道</u>、<u>梳士巴利道</u>、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、東京街西、連翔道、青沙公路、大埔公路 - 沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路 - 禾坑段、沙頭角公路 - 馬尾下段、沙頭角公路 - 龍躍頭段、龍馬路、皇后山邨公共交匯處、龍馬路、迴旋處及龍馬路。</p>
單程收費	\$16.2 (不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 新增的第79P號線可於上午及下午繁忙時間為往來皇后山與尖沙咀一帶的乘客提供直接的巴士服務，節省轉乘時間，進一步提升皇后山的巴士服務網絡覆蓋。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

皇后山開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 白加士街 2. 炮台街	1. 恒豐中心 2. 金巴利道 3. 金馬倫道 4. 中間道 5. 九龍公園徑 6. 中港城 7. 柯士甸站(廣東道 393 號柯士甸站外)

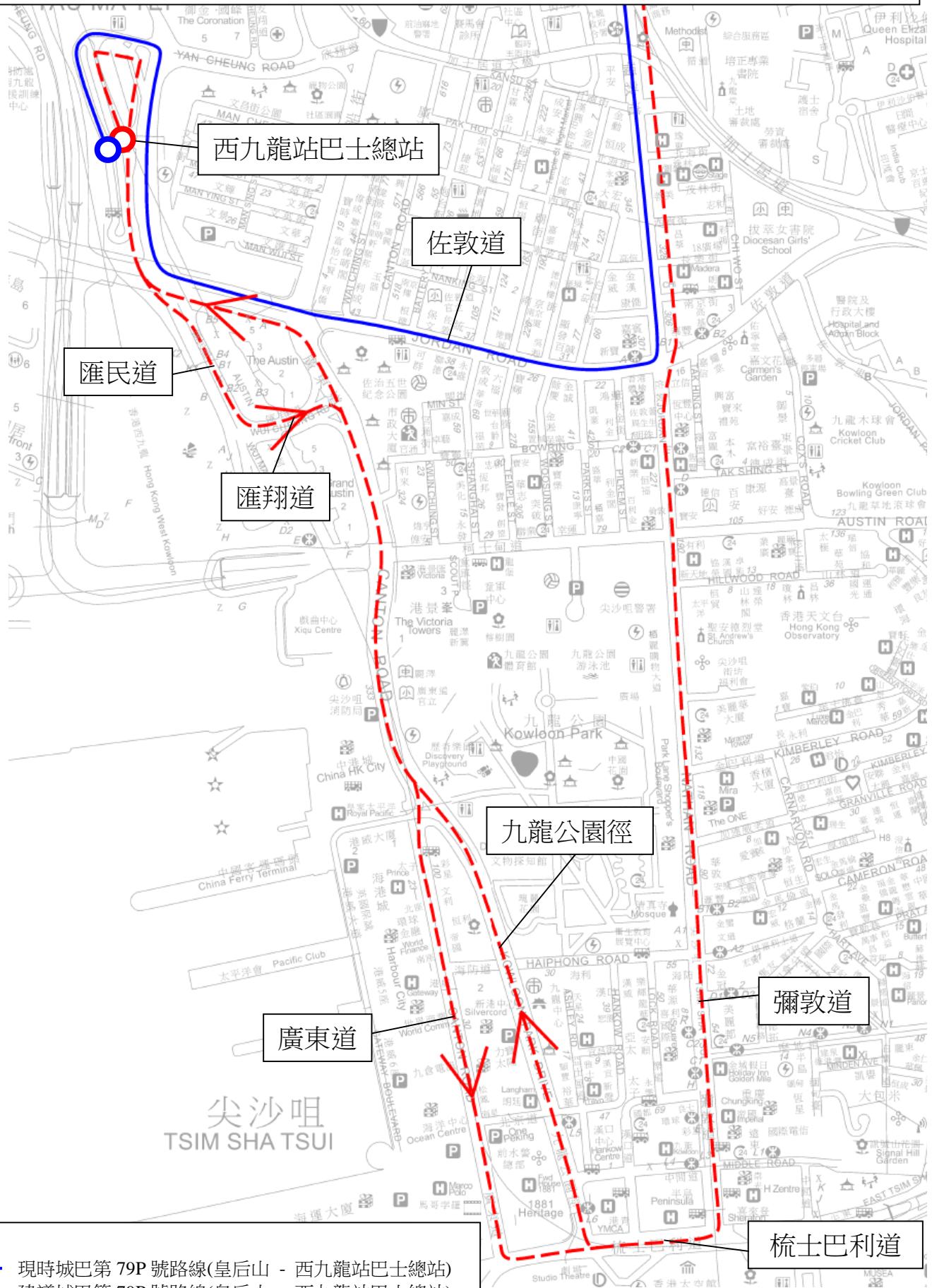
西九龍站巴士總站開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 柯士甸站(佐敦道渡船街前) 2. 上海街	1. 匯翔道 2. 柯士甸道(廣東道 180 號麗澤中學外) 3. 新港中心 4. 北京道 5. 九龍酒店 6. 九龍清真寺 7. 柏麗購物大道 8. 柯士甸道(彌敦道 221 號倫敦廣場外)

- 於佐敦道受影響乘客可使用新增的匯翔道或柯士甸道巴士站。

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改城巴第 79P 號線(皇后山 - 西九龍站巴士總站)



建議合併九巴第 98S 號線及九巴第 298C 號線
及延長九巴第 298X 號線至美孚

現時的服務詳情

路線	98S	298C	298X
終點站	康城站公共運輸交匯處 — 美孚	康城站公共運輸交匯處 — 美孚	坑口(北) — 長沙灣(甘泉街)
服務時間	<u>康城站開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 40 分、7 時正、7 時 20 分及 7 時 40 分 (共 4 班) <u>美孚開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 40 分、6 時 05 分、6 時 25 分及 6 時 45 分 (共 4 班)	<u>康城站開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 35 分 (共 1 班)	<u>坑口(北)開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 30 分、7 時 50 分及 8 時 10 分 (共 3 班) <u>長沙灣(甘泉街)開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 35 分、5 時 55 分及 6 時 15 分 (共 3 班)
單程收費	\$11.5	\$12.7	\$12.7
乘客使用量	平均每班的載客率： 61%	載客率: 43%	平均每班的載客率： 43%
車輛數目	與第 98C 號線共用 18 輛雙層巴士	3 輛雙層巴士	

建議的內容

- 現時第 98S、298C 及 298X 號線皆提供往來將軍澳及長沙灣和美孚一帶平日繁忙時段的服務。第 98S 號線服務日出康城、清水灣半島、坑口及寶琳並取道將軍澳隧道；而第 298C 號線及第 298X 號線同樣服務日出康城、清水灣半島及坑口，分別取道將軍澳隧道及將軍澳-藍田隧道。三條巴士路線的行車路線及服務範圍相似。

- 在將軍澳-藍田隧道啟用後，乘客出行模式有所改變，坑口/寶琳一帶的乘客使用將軍澳隧道的巴士路線會較為直接及快捷，而清水灣半島/日出康城一帶的乘客使用將軍澳-藍田隧道的巴士服務則會較為直接及快捷。
- 為善用巴士資源，現建議將第 98S 號線與第 298C 號線合併(即包括取消第 298C 號線)，第 98S 號線於將軍澳的終點站由康城站公共運輸交匯處改為坑口(北)總站，並將增加其班次以繼續服務坑口及寶琳一帶的乘客，而第 298X 號線保留其主要服務清水灣半島/日出康城的功能。
- 因應第 298C 號線的取消，第 298X 號線於長沙灣(甘泉街)的終點站將延伸至美孚，以繼續服務該些原乘搭第 298C 號線往來美孚一帶的乘客。詳情如下：

路線	98S	298X
終點站	坑口(北) — 美孚	坑口(北) — 美孚
服務時間	<p><u>坑口(北)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分、7 時 05 分、 7 時 20 分、7 時 35 分及 7 時 50 分(暫定)(共 5 班)</p> <p><u>美孚開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分、5 時 55 分、 6 時 10 分、6 時 25 分及 6 時 45 分(暫定)(共 5 班)</p>	<p><u>坑口(北)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分、7 時 40 分及 8 時正(暫定)(共 3 班)</p> <p><u>美孚開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 35 分、6 時正及 6 時 30 分(暫定)(共 3 班)</p>

路線	98S	298X
行車路線	<p><u>坑口(北)開</u>：</p> <p><u>寶寧路、迴旋處、昭信路、銀澳路、培成路、常寧路、寶寧路、寶琳北路、寶豐路、寶康路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、太子道東、太子道西、天橋、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道及荔枝角道。</u></p> <p><u>美孚開</u>：</p> <p>長沙灣道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、太子道西、太子道東、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、天橋、寶順路、支路、寶康路、寶豐路、欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、<u>常寧路及寶寧路</u>。</p>	<p><u>坑口(北)開</u>：</p> <p>寶寧路、迴旋處、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道、環澳路、將藍公路、將軍澳-藍田隧道、藍田交匯處、茶果嶺道、偉業街、觀塘繞道、太子道東、太子道西、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道及<u>荔枝角道</u>。</p> <p><u>美孚開</u>：</p> <p><u>長沙灣道</u>、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘繞道、偉業街、茶果嶺道、藍田交匯處、將軍澳-藍田隧道、將藍公路、環澳路、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道、昭信路、銀澳路、培成路、常寧路及寶寧路。</p>
單程收費	\$11.5(不變)	\$12.7(不變)
車輛數目	與第 98C 號線 共用 18 輛雙層巴士(不變)	3 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 第 98S 號線於將軍澳的行車路線更為精簡，班次可望更穩定，服務範圍更集中於坑口及寶琳一帶；第 298X 號線繼續服務坑口、清水灣半島及日出康城一帶，減少原有行車路線及服務範圍重疊，提昇整體營運效率。

服務改動後的乘車安排

- 配合第 98S 及 298X 號線的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

第 98S 號線

坑口(北)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 康城站	1. 坑口(北)總站
2. 峻瀝	2. 煙明苑
3. 日出康城領都	
4. 日出康城首都	
5. 環保大道近百勝角	
6. 清水灣半島	

美孚開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 煙明苑	1. 培成路
2. 清水灣半島	2. 富寧花園
3. 環保大道近百勝角	3. 坑口(北)總站
4. 峻瀝	
5. MEGA Plus 數據中心	
6. 日出康城領都	
7. 日出康城首都	
8. 康城站	

第 298X 號線

坑口(北)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 長沙灣(甘泉街)總站	1. 美孚巴士總站

美孚開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 長沙灣(甘泉街)總站	1. 美孚巴士總站

- 受影響的第 98S 號線的乘客可使用以下替代服務：

往美孚方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
康城站至 清水灣半島	銀澳路至厚德邨	九巴第 298E/298F/ 98D(康城站開特 別班次)號線	\$5.6/ \$5.6*
	景林邨至寶康公園	九巴第 290X 號 線/ 專線小巴第 115 號線	\$5.6*/ \$8.8
	將軍澳隧道巴士 轉乘站	九巴第 98 號線	\$7.9
	采頤花園至美孚	修改路線後的九 巴第 298X 號線	\$12.7

* 雙向分段收費

往坑口(北)方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
美孚至譽 · 港灣	煜明苑至康城站	修改路線後的九 巴第 298X 號線	\$10.9/ \$12.7
將軍澳隧道巴士 轉乘站		九巴第 297 號線 /九巴第 98 號線	\$5.6
茵怡花園至景林邨		九巴第 290/290A/290X 號線/ 專線小巴第 115 號線	\$5.6/ \$8.8
厚德邨至重華路		九巴第 298E/298F 號線	\$5.6

- 現時乘搭第 298C 號線的乘客可使用以下替代服務：

往美孚方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
康城站至頌明苑	將軍澳隧道巴士轉乘站	九巴第 98 號線/ 九巴第 297 號線	\$7.9/ \$10.9
	采頤花園至美孚	修改路線後的九巴第 98S 號線/ 修改路線後的九巴第 298X 號線	\$11.5/ \$12.7
康城站至 清水灣半島	煜明苑至頌明苑	九巴第 298E/298F/ 98D(康城站開特別班次)號線	\$5.6/ \$5.6*

* 雙向分段收費

往坑口(北)方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
美孚至譽 · 港灣	景榕樓至康城站	修改路線後的九巴第 98S 號線/ 修改路線後的九巴第 298X 號線	\$10.9-\$12.7
將軍澳隧道巴士轉乘站		九巴第 98 號線/ 九巴第 297 號線	\$5.6
景榕樓至煜明苑	蓬萊路至康城站	九巴第 298E/298F 號線	\$5.6

- 就第 298X 號線，現時於長沙灣(甘泉街)總站下車的乘客可於長荔街站下車後步行至長沙灣(甘泉街)總站，而於長沙灣(甘泉街)總站登車的乘客可步行至荔枝角站乘搭該線，車費不變。

預計實施日期

2025 年第一季

建議修改九巴第 98S 號線(康城站公共運輸交匯處 – 美孚)行車路線



建議延長九巴第 298X 號線(坑口(北) – 長沙灣(甘泉街))至美孚



建議修改過海隧道巴士第 118P 號線的行車路線現時的服務詳情

路線	118P
終點站	小西灣（藍灣半島）— 長沙灣（深旺道）
服務時間	<p><u>小西灣（藍灣半島）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時50分至上午8時35分（共11班）</p> <p><u>星期六（公眾假期除外）</u> 上午6時50分至上午8時24分（共9班）</p> <p><u>小西灣（藍灣半島）</u> <u>（以荔枝角道聖公會基榮小學為終點站特別班次）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時49分（共1班）</p> <p><u>長沙灣（深旺道）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 下午4時57分至下午6時55分（共8班）</p>
上午繁忙時間班次	7-12分鐘
單程收費	\$12.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：67%
車輛數目	與第118號線共用31輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 118P 號線在上下午繁忙時段分別提供前往長沙灣及小西灣的巴士服務，惟第 118P 號線往小西灣方向服務在柴灣站至小西灣一段的服務範圍與隧巴第 118 號線（小西灣（藍灣半島）— 長沙灣（深旺道））大致重疊。因此，建議修改第 118P 號線往小西灣方向的行車路線，改經永泰道，而不經順泰道。

- 建議的服務詳情如下：

路線	118P
終點站	小西灣（藍灣半島）— 長沙灣（深旺道）
服務時間	<p>小西灣（藍灣半島）開： (不變)</p> <p><u>小西灣（藍灣半島）</u> (以荔枝角道聖公會基榮小學為終點站特別班次) 開： (不變)</p> <p><u>長沙灣（深旺道）</u>開： (不變)</p>
行車路線	<p>小西灣（藍灣半島）開： (不變)</p> <p><u>小西灣（藍灣半島）</u> (以荔枝角道聖公會基榮小學為終點站特別班次) 開： (不變)</p> <p><u>長沙灣（深旺道）</u>開： 深旺道、興華街西、連翔道、東京街西、東京街、青山道、欽州街、長沙灣道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、康莊道、海底隧道、告士打道、維園道、東區走廊、盛泰道、迴旋處、盛泰道、永泰道、柴灣道、小西灣道、富怡道及小西灣道。</p>
上午繁忙時間班次	7-12分鐘 (不變)
單程收費	\$12.1 (不變)
車輛數目	與第118號線共用31輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 改道後的第 118P 號線在前往小西灣時，能精簡行經東區走廊及柴灣道的路線，使其服務更為便捷。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述行車路線的修改，現建議新增及取消第 118P 號線以下的巴士站：

長沙灣（深旺道）開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 東區走廊柴灣公園外 2. 柴灣道近怡泰街 3. 柴灣道漁灣邨外	1. 永泰道 60 號柴灣工業城（第 1 期）外

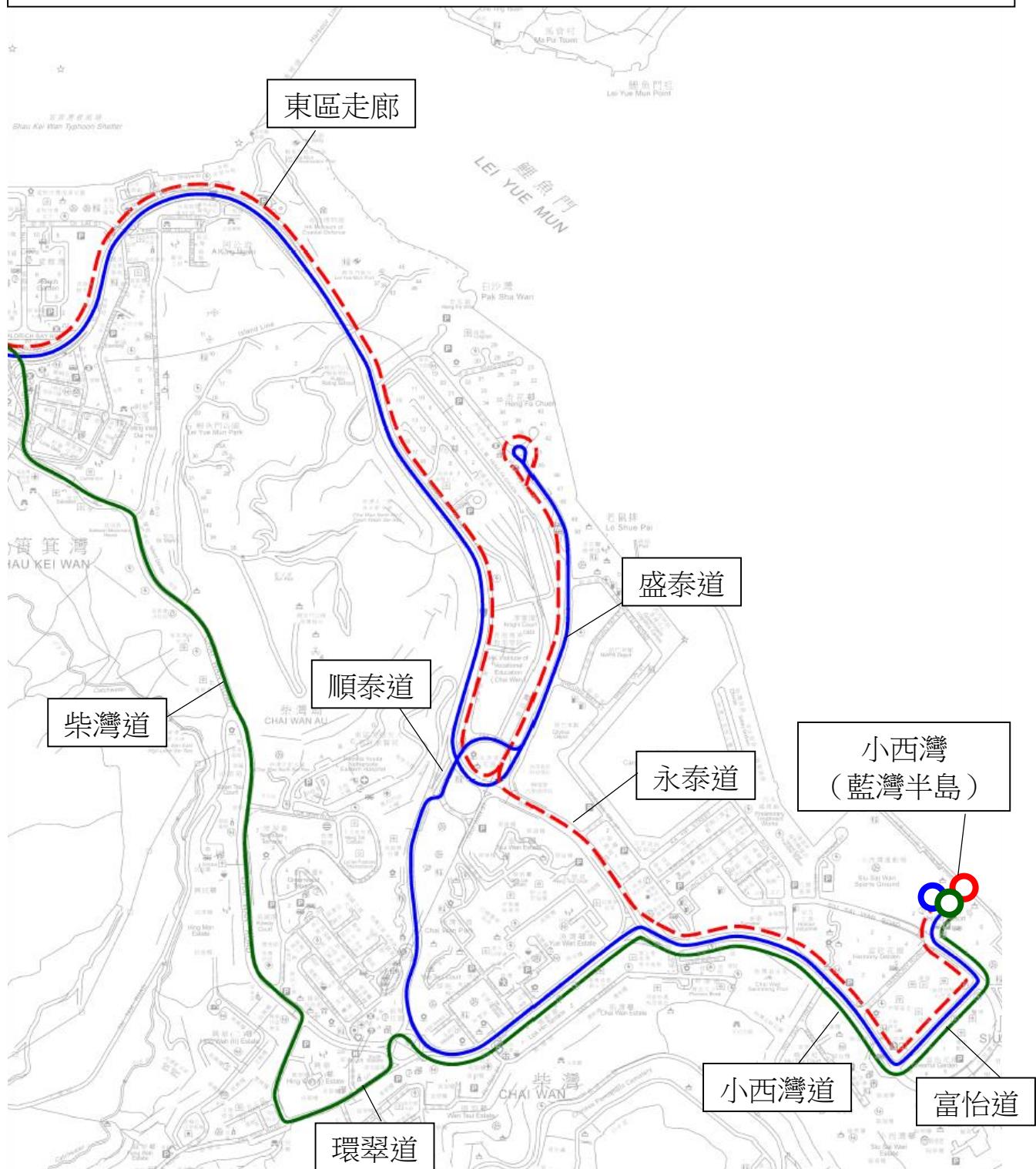
- 受影響的第 118P 號線乘客可使用以下的替代服務：

受影響乘客		替代服務	車費
起點	目的地		
往小西灣方向			
深旺道 至海底隧道巴士 轉乘站	張振興伉儷書院 至 漁灣邨	隧巴第 118 號線	\$12.1/\$11.5
杏花新城 至 城巴柴灣車廠	張振興伉儷書院 至 漁灣邨	城巴第 8 號線	\$7.6
張振興伉儷書院 至 漁灣邨	怡泰街至 小西灣 (藍灣半島)	城巴第 8P 號線	\$4.4

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改過海隧道第 118P 號線（小西灣（藍灣半島）－ 長沙灣（深旺道））
行車路線



圖例:

- 現時過海隧道巴士第 118 號線（小西灣（藍灣半島）－ 長沙灣（深旺道））（往小西灣方向）
- 現時過海隧道巴士第 118P 號線（小西灣（藍灣半島）－ 長沙灣（深旺道））（往小西灣方向）
- 建議過海隧道巴士第 118P 號線（小西灣（藍灣半島）－ 長沙灣（深旺道））（往小西灣方向）

建議增設九巴第 214 號線特別班次

現時的服務詳情

路線	214
終點站	油塘 - 長沙灣(甘泉街)
服務時間	<u>油塘</u> 開： 每日上午 5 時 20 分至午夜 12 時 <u>長沙灣(甘泉街)</u> 開： 每日上午 6 時正至凌晨 12 時 30 分
下午繁忙時間班次	7-20 分鐘
單程收費	\$8.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：76%
車輛數目	15 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合乘客需求，建議透過調撥九巴第 214 號線的資源開辦九巴第 214X 號線，提供下午繁忙時間由深水埗開出，經龍翔道直接前往黃大仙、彩虹、安泰及安達邨的巴士服務，詳情如下：

路線	214X
終點站	深水埗(欽州街) 往 安達
服務時間	<u>深水埗(欽州街)</u> 開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 05 分(共 1 班)
行車路線	<u>深水埗(欽州街)</u> 開： 欽州街、長沙灣道、青山道、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、清水灣道、新清水灣道、清水灣道及安秀道。
單程收費	\$9.7
車輛數目	與 214 共用 15 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為往來深水埗、長沙灣、安泰及安達邨一帶的乘客提供更直接和快捷的巴士服務，以配合乘客需求。

預計實施日期

2024 年第三季

建議增設九巴第 214 號線特別班次

附件 8



建議增設九巴第 252X 號線特別班次

建議的內容

- 為配合掃管笏及青山公路近大欖一帶的新增人口，並進一步便利乘客往來屯門及九龍灣商貿區，現建議增撥資源增設第 252X 號線(恆順園—藍田站)的特別班次，並命名為第 252S 號線，於繁忙時間提供往來屯門及觀塘碼頭，並途經九龍灣商貿區的巴士服務。詳情如下：

路線	252S
終點站	恆順園 — 觀塘碼頭
服務時間	<p><u>恆順園開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時(共 1 班)(暫定)</p> <p><u>觀塘碼頭開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時(共 1 班)(暫定)</p>
行車路線	<p><u>恆順園開：</u> 青山公路—青山灣段、青山公路—掃管笏段、掃管笏路、青山公路—掃管笏段、青山公路—大欖段、大欖巴士總站、青山公路—大欖段、南行支路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、北行支路、青山公路—大欖段、南行支路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、連翔道、佐敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭廣場通道。</p> <p><u>觀塘碼頭開：</u> 偉業街、基業街、海濱道、宏照道、啟祥道、偉業街、天橋、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、青山公路—新大欖段、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、青山公路—大欖段、大欖巴士總站、青山公路—大欖段、青山公路—掃管笏段、掃管笏路、青山公路—掃管笏段及青山公路—青山灣段。</p>

單程收費	\$20.1
車輛數目	與第 252X 號線共用 5 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議可加強掃管笏及青山公路近大欖一帶的巴士網絡，以配合該區的發展。
- 屯門不同小區的乘客亦可在屯門公路巴士轉乘站轉乘第 252S 號線往來九龍灣商貿區，加強屯門公路巴士轉乘站的轉乘網絡。

預計實施日期

2024 年第四季

建議增設特別班次九巴第 252S 號線(恆順園 – 觀塘碼頭)



建議合併九巴第 290B 號線及九巴第 290E 號線
及修改九巴第 290E 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	290B	290E
終點站	將軍澳工業邨 — 荃灣西站 公共運輸交匯處	將軍澳工業邨 — 荃灣西站 公共運輸交匯處
服務時間	<u>荃灣西站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分 (共 1 班) <u>將軍澳工業邨開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 15 分 (共 1 班)	<u>將軍澳工業邨開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分及 7 時 45 分 (共 2 班) <u>荃灣西站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 25 分及 5 時 45 分 (共 2 班)
單程收費	\$11.7	\$11.7
乘客使用量	載客率: 52%	平均每班的載客率: 60%
車輛數目	1 輛雙層巴士	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 290B 及 290E 號線均提供往來將軍澳工業邨及荃灣西站公共運輸交匯處平日繁忙時段的服務。第 290B 號線途經寶琳路及新清水灣道往來荃灣；而第 290E 號線則取道將軍澳-藍田隧道、偉業街及觀塘道往來荃灣。兩條巴士路線於將軍澳工業邨至百勝角及龍翔道至荃灣西站的路段重疊。
- 除第 290B 號線途經寶琳路及新清水灣道往來荃灣外，該帶的乘客也可使用第 290 號線系列(包括第 290、290A 及 290X 號線)。為善用巴士資源及提供更多直接的服務予將軍澳南一帶的乘客往來荃灣，現建議合併第 290B 及 290E 號線(即取消第 290B 號線)，而第 290E 號線會加強服務及修改行車路線，包括新增行經環保大道近清水灣半島及寶邑路一帶，以服務原有於將軍澳南一帶乘搭第 290B 號線的乘客；新增行經康城路；及往將軍澳方向改經興芳路，以便利葵涌廣場/新都會廣場一帶的乘客乘搭該線。詳情如下：

路線	290E
終點站	將軍澳工業邨 — 荃灣西站公共運輸交匯處
服務時間	<p>將軍澳工業邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分、上午 7 時 45 分及下午 5 時 15 分 (暫定)(共 3 班)</p> <p><u>荃灣西站公共運輸交匯處開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分、下午 5 時 30 分及下午 5 時 50 分 (暫定)(共 3 班)</p>
行車路線	<p>將軍澳工業邨開： 駿宏街、駿才街、駿盈街、駿光街、駿昌街、駿日街、環保大道、<u>康城路</u>、<u>康城站公共運輸交匯處</u>、<u>康城路</u>、環保大道、百勝角路、迴旋處、百勝角路、<u>環保大道</u>、<u>寶邑路</u>、<u>將藍公路</u>、<u>將軍澳-藍田隧道</u>、藍田交匯處、茶果嶺道、偉業街、偉發道、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、龍翔道、呈祥道、葵涌道、青山公路-荃灣段及大河道。</p> <p><u>荃灣西站公共運輸交匯處開：</u> 大河道、青山公路-荃灣段、葵涌道、<u>葵富路</u>、<u>興芳路</u>、<u>荃灣路</u>、葵涌道、呈祥道、龍翔道、觀塘道、鯉魚門道、偉發道、偉業街、茶果嶺道、藍田交匯處、將軍澳-藍田隧道、<u>將藍公路</u>、<u>寶邑路</u>、<u>環保大道</u>、百勝角路、迴旋處、百勝角路、環保大道、<u>康城路</u>、<u>康城站公共運輸交匯處</u>、<u>康城路</u>、環保大道及駿日街。</p>
單程收費	\$11.7(不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的好處

- 雖然第 290E 號線新增行經康城路及寶邑路會增加該線現有行車時間約 7 分鐘，但合併第 290B 及 290E 號線可於更有效運用巴士資源的情況下，為原有於將軍澳南一帶乘搭第 290B 號線並須途經寶琳路及新清水灣道的乘客提供更快捷往來將軍澳及荃灣西的班次，預計行車時間能節省約 10 至 15 分鐘。

- 現時，葵涌廣場/新都會廣場一帶的乘客需步行約 10 分鐘前往葵涌道葵芳邨站乘搭第 290 號線系列前往九龍東及將軍澳。第 290E 號線往將軍澳方向改經興芳路，可方便在該處前往黃大仙、彩虹及將軍澳的乘客。

服務改動後的乘車安排

- 配合第 290E 號線的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站，於環保大道受影響的乘客可改用附近的巴士站，詳情見下表：

將軍澳工業邨開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 環保大道近百勝角(環保大道近 勁氏影城) 2. 峻瀅 3. MEGA Plus 數據中心 4. 環澳路	1. 康城站 2. 環保大道近百勝角(環保大道勁 氏影城對面) 3. 環保大道近清水灣半島 4. 寶盈花園 5. 將軍澳站 6. 將軍澳中心

荃灣西站公共運輸交匯處開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 葵涌道荔景邨 2. 環澳路 3. 日出康城領都 4. 日出康城首都	1. 葵涌廣場 2. 新都會廣場 3. 將軍澳中心 4. 將軍澳站 5. 將軍澳廣場 6. 環保大道近蓬萊路(環保大道啟 思中學對面) 7. 康城站

- 至於於葵涌道荔景邨的受影響第 290E 號線乘客可使用以下替代服務：

往將軍澳工業邨方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
葵涌道荔景邨	畢架山花園至 牛池灣村	九巴第 290/290A/290X 號線	\$11.7

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
葵涌道荔景邨	偉樂街	九巴第 40 號	\$9.7
	環澳路至 將軍澳工業邨	九巴第 290X 號線/步行約 10 分鐘至葵涌廣場或新都會廣場乘搭修改路線後的九巴第 290E 號線	\$11.7

- 現時乘搭第 290B 號線的乘客可使用以下替代服務及轉乘安排：

1) 替代服務

往荃灣西站方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
將軍澳工業邨至 駿光街	日出康城領都至 唐明街公園	修改路線後的九巴第 290E 號線/九巴第 298E/298F 號線/城巴第 796X 號線	\$5.6-\$11.7
	紅萼樓至 荃灣西站	修改路線後的九巴第 290E 號線	\$11.7
日出康城領都至 將軍澳中心 (消防及救護學院除外)	唐明街公園至 馬游塘村	九巴第 290X 號線	\$5.6*
	寶達邨至彩虹站	九巴第 290X 號線	\$11.7
	紅萼樓至 荃灣西站	修改路線後的九巴第 290E 號線/ 九巴第 290X 號線	\$11.7
消防及救護學院	百勝角至 唐明街公園	修改路線後的九巴第 290E 號線/ 城巴第 793 號線	\$5.8*/ \$11.7
	紅萼樓至 荃灣西站	修改路線後的九巴第 290E 號線	\$11.7
唐明街公園	怡心園至 荃灣西站	九巴第 290A/290X 號線	\$5.6*/ \$11.7
怡心園至 馬游塘村	寶達邨至 荃灣西站	九巴第 290/290A/290X 號線	\$11.7
寶達邨至彩虹站	紅萼樓至 荃灣西站	九巴第 290/290A/290X 號線	\$9.7/ \$11.7

* 雙向分段收費

往將軍澳工業邨方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
荃灣西站至牛池灣村	白虹樓至調景嶺	九巴第 290/290A/290X 號線	\$9.7/ \$11.7
	將軍澳中心至將軍澳工業邨	修改路線後的九巴第 290E 號線/九巴第 290X 號線	\$9.7/ \$11.7
白虹樓至調景嶺 (寶達邨除外)	將軍澳中心至 MEGA Plus 數據中心	九巴第 290X 號線	\$5.6/ \$7.2
寶達邨	安達臣道至將軍澳廣場	九巴第 290/290A 號線	\$7.2
將軍澳中心至將軍澳廣場	蓬萊路至將軍澳工業邨	修改路線後的九巴第 290E 號線/九巴第 290X 號線	\$5.6

2) 轉乘安排

往荃灣西站方向

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
將軍澳工業邨至駿光街	怡心園至彩虹站	乘搭九巴第 98 號線，然後轉乘九巴第 290X 號線	\$11.2/\$17.3	少於 5 人	百勝角
消防及救護學院	怡心園至彩虹站	乘搭專線小巴第 116 號線，然後轉乘九巴第 290X 號線	\$12.1/\$18.2	約 10 人	將軍澳站

往將軍澳工業邨方向

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
白虹樓至調景嶺 (寶達邨除外)	大赤沙消防局至將軍澳工業邨	乘搭九巴第 290X 號線，然後轉乘九巴第 98 號線	\$11.2/ \$12.8	少於 5 人	百勝角
寶達邨	蓬萊路至將軍澳工業邨	乘搭九巴第 290/290A 號線，然後轉乘九巴第 298E 號線	\$8.6	少於 5 人	坑口站

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改九巴第 290E 號線(將軍澳工業邨 – 荃灣西站公共運輸交匯處)行車路線



建議修改城巴第 795X 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	795X
終點站	清水灣半島 — 蘇屋
服務時間	<p><u>清水灣半島開：</u> 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 30 分</p> <p><u>蘇屋開：</u> 每日 上午 6 時 10 分至凌晨 12 時 10 分</p>
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘
單程收費	\$12.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 63%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 795X 號線往蘇屋方向於將軍澳區內的行車路線順次序為清水灣半島、至善街、將軍澳站一帶及調景嶺；而往清水灣半島方向於將軍澳區內的行車路線順次序為調景嶺、將軍澳站一帶、至善街及清水灣半島。
- 另一方面，將軍澳站一帶缺乏全日直達將軍澳隧道的巴士服務。同時，第 795X 號線在將軍澳區內行車路線亦與城巴第 793 及 796X 號線非常相近。
- 為減少上述路線在將軍澳內路線重疊及為將軍澳站一帶的乘客提供直接往來將軍澳隧道及九龍市區的服務，現建議修改第 795X 號線的行車路線。詳情如下：

路線	795X
終點站	清水灣半島 — 蘇屋
服務時間	<p>清水灣半島開： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 30 分(不變)</p> <p><u>蘇屋開</u>： 每日 上午 6 時 10 分至凌晨 12 時 10 分(不變)</p>
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘(不變)
行車路線	<p>清水灣半島開： 蓬萊路、環保大道、寶邑路、至善街、<u>唐賢街、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、迴旋處、唐明街、唐俊街、寶邑路、迴旋處、寶邑路、迴旋處、環保大道</u>、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、西九龍走廊、荔枝角道、長沙灣道、興華街、保安道及長發街。</p> <p><u>蘇屋開</u>： 廣利道、長發街、保安道、興華街、長沙灣道、天橋、荔枝角道、長沙灣道、蝴蝶谷道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、<u>環保大道、迴旋處、寶邑路、迴旋處、寶康路、唐明街、迴旋處、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、唐賢街</u>、至善街、寶邑路、迴旋處、環保大道、蓬萊徑及蓬萊路。</p>
單程收費	\$12.3(不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 於行車路線調整後，將軍澳站及其以南一帶的乘客可享有更多直接的巴士服務往來將軍澳隧道及九龍市區，亦能為將軍澳站一帶的乘客節省行車時間約 6 分鐘，加強將軍澳隧道巴士轉乘站的轉乘網絡效益。

- 第 795X 號線在改道後將更全面覆蓋將軍澳南(例如唐賢街)、尚德及富康花園一帶，更方便上述乘客全日往來油麻地、旺角及蘇屋一帶。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站，受影響的乘客可改用附近的巴士站：

清水灣半島開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 天晉 II	1. 藍塘傲
2. 將軍澳站(將軍澳站公共運輸交匯處內)	2. 唐明街公園
3. 將軍澳天主教小學	3. 佛教志蓮小學
	4. 將軍澳廣場

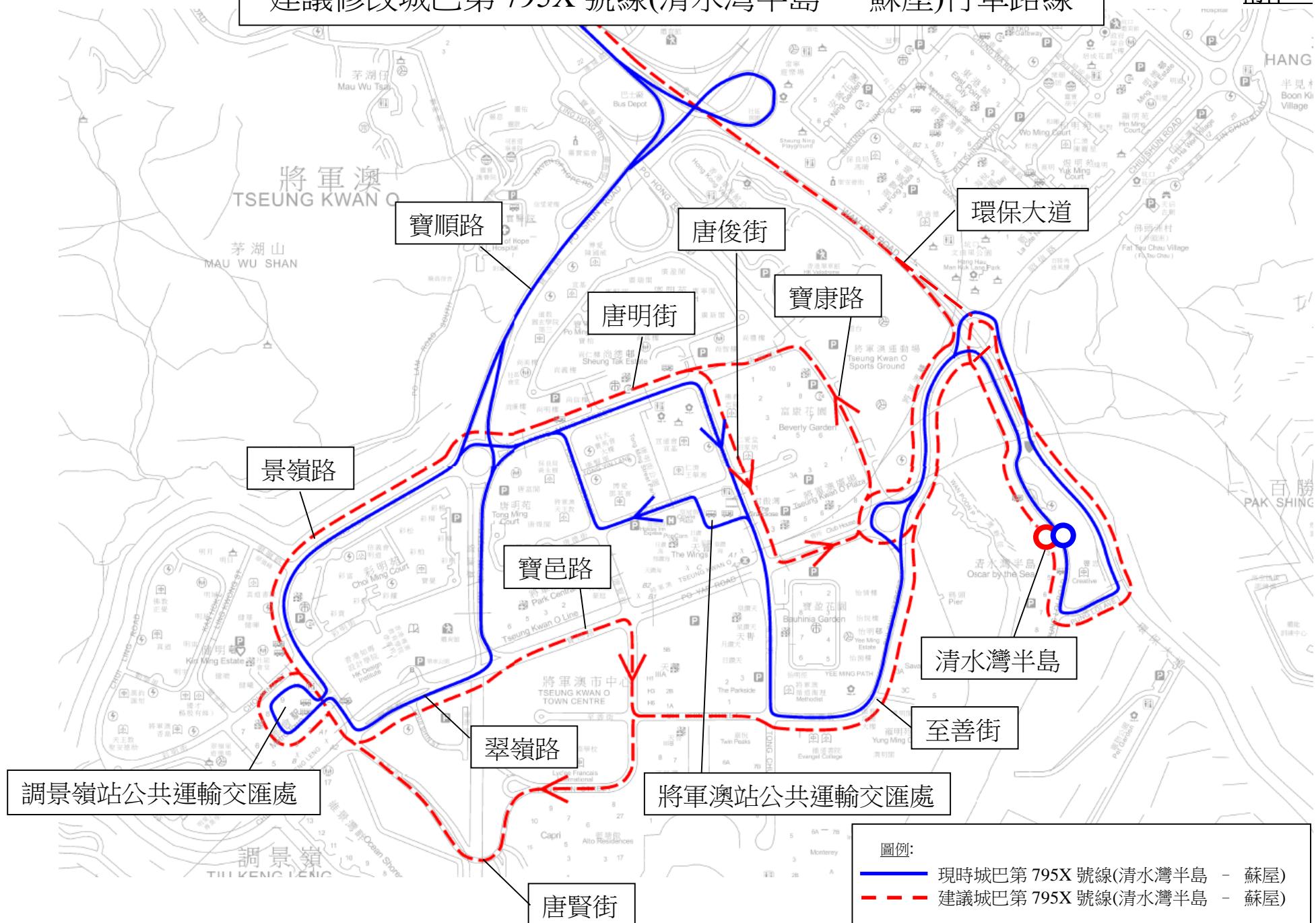
蘇屋開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 調景嶺站(景嶺路調景嶺站公共運輸交匯處內)	1. 富康花園
2. 健明邨	2. 唐明街公園(唐明街唐明街公園外)
3. 唐明苑	3. 彩明苑彩富閣
4. 唐明街公園(唐明街唐明街公園對面)	4. 調景嶺站(景嶺路調景嶺站公共運輸交匯處對面)
5. 佛教志蓮小學	5. 將軍澳中心
6. 寶盈花園	6. 天晉 III

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改城巴第 795X 號線(清水灣半島 – 蘇屋)行車路線

附件 11



建議合併城巴第 795 號線及城巴第 795P 號線

現時的服務詳情

路線	795	795P
終點站	將軍澳工業邨 — 海達公共運輸交匯處	將軍澳工業邨 — 海達公共運輸交匯處
服務時間	<u>將軍澳工業邨開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分及 8 時 10 分 (共 2 班) <u>海達公共運輸交匯處開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 05 分及 6 時 20 分 (共 2 班)	<u>將軍澳工業邨開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班) <u>海達公共運輸交匯處開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分(共 1 班)
單程收費	\$14.0	\$14.0
乘客使用量	平均每班的載客率: 32%	載客率: 22%
車輛數目	2 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 795 及 795P 號線同樣在繁忙時段提供往來將軍澳工業邨/日出康城及深水埗海達公共運輸交匯處的服務。第 795 號線取道將軍澳-藍田隧道，而第 795P 號線則取道將軍澳隧道。兩條巴士路線的行車路線及服務範圍十分相似。
- 兩條路線的載客量偏低，第 795 號線平均每班的載客率只有約 32%，而第 795P 號線的載客率更低至約 22%。
- 為善用巴士資源，現建議合併第 795 及 795P 號線(即取消第 795P 號線)，而第 795 號線會加強服務，以繼續服務該些乘搭第 795P 號線的乘客。詳情如下：

路線	795
終點站	將軍澳工業邨 — 海達公共運輸交匯處
服務時間	<p><u>將軍澳工業邨開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分、7 時 50 分及 8 時 10 分(暫定) (共 3 班)</p> <p><u>海達公共運輸交匯處開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分、6 時 05 分及 6 時 20 分(暫定) (共 3 班)</p>
行車路線	<p><u>將軍澳工業邨開：</u> 不變</p> <p><u>海達公共運輸交匯處開：</u> 不變</p>
單程收費	\$14.0(不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的好處

- 第 795 號線加強服務後能更方便將軍澳工業邨及日出康城的乘客使用將軍澳-藍田隧道的巴士轉乘網絡，亦能更全面服務日出康城，尤其環澳路一帶的乘客，乘搭該線往來九龍市區。

服務改動後的乘車安排

- 現時乘搭第 795P 號線的乘客可以相同車費乘搭服務改動後的第 795 號線。

預計實施日期

2024 年第四季

建議增設往來朗邊及西九龍站巴士總站的巴士服務

建議的內容

- 為配合將於 2026 年開始在元朗朗邊一帶的房屋發展及新增人口，建議開辦新巴士路線於上午及下午繁忙時間往來朗邊及西九龍站巴士總站，並途經大欖隧道轉車站。詳情如下：

終點站	朗邊—西九龍站巴士總站
服務時間	<p><u>朗邊開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及上午 8 時(共 2 班)(暫定)</p> <p><u>西九龍站巴士總站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 15 分及下午 6 時 45 分(共 2 班)(暫定)</p>
行車路線	<p><u>朗邊開：</u> 未名命道路、朗天路、水邊圍交匯處、朗天路、唐人新村交匯處、元朗公路、十八鄉交匯處、博愛交匯處、青山公路—元朗段、錦田公路、迴旋處、錦田公路、青朗公路、屯門公路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、佐敦道及海泓道。</p> <p><u>西九龍站巴士總站開：</u> 海泓道、佐敦道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、屯門公路、青朗公路、錦田公路、青山公路—元朗段、博愛交匯處、十八鄉交匯處、元朗公路、唐人新村交匯處、朗天路及未名命道路。</p>
行車時間	約 65 分鐘
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的好處

- 配合朗邊一帶的人口增長，於繁忙時間提供直接的巴士服務往來朗邊、深水埗區及油尖旺區一帶。
- 乘客可乘搭該線到大欖隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同目的地。
- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

預計實施日期

視乎朗邊一帶的發展進度，新巴士服務預計可於 2026 年投入服務。

